

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ													
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW											FORMULARZ		7
Zamawiający:	WZDW					Miejscowość:		Sierosław					
Wykonawca:	Global Traffic Systems sp. z o.o.					Skrzyżowanie:		DW 307 - Prosta - Leśna					
Projekt nadrzędny:		Nr pracy		2		Data			Godzina		Szczyt popołudniowy		
Wlot	A			B			C			D			
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	
Relacja	LWP	-	-	LWP	-	-	LWP	-	-	LWP	-	-	
Natężenie ruchu w grupie pasów $Q_{gr}$ [P/h]	97			962			48			651			
Natężenie ruchu na wlocie $Q_{wl}$ [P/h]	97			962			48			651			
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu $Q_{sk}$ [P/h]	1758												
Natężenie nasycenia w grupie pasów $S_{gr}$ [P/hz]	1382			1494			1424			1206			
Stopień nasycenia grupy pasów $Y_{gr}$ [-]	0,07			0,645			0,034			0,54			
Przepustowość grupy pasów $C_{gr}$ [P/h]	276			1016			328			832			
Przepustowość wlotu $C_{wl}$ [P/h]	276			1016			328			832			
Przepustowość skrzyżowania $C_{sk}$ [P/h]	1857												
Stopień obciążenia grupy pasów $X_{gr}$ [-]	0,351			0,947			0,146			0,782			
Stopień obciążenia wlotu $X_{wl}$ [-]	0,351			0,947			0,146			0,782			
Stopień obciążenia skrzyżowania $X_{sk}$ [-]	0,947												
Przepustowość praktyczna skrzyżowania $C_{p,sk}$ [P/h]	1578												

Rezerwa przepustowości skrzyżowania $\Delta C_{p,sk}$ [P/h]	-180											
Średnie straty czasu w grupie pasów $d_{gr}$ [s/P]	35,5			35,8			30,8			15,6		
Średnie straty czasu na wlocie $d_{wl}$ [s/P]	35,5			35,8			30,8			15,6		
Średnie straty czasu na skrzyżowaniu $d_{sk}$ [s/P]	28,2											
PSR w grupie pasów	II			II			II			I		
PSR na wlocie	II			II			II			I		
PSR na skrzyżowaniu	II											
Ekwiwalentne łączne straty czasu w grupie pasów $D^*_{gr}$ [h/h]	0,96			9,57			0,41			2,82		
Ekwiwalentne łączne straty czasu na wlocie $D^*_{wl}$ [h/h]	0,96			9,57			0,41			2,82		
Ekwiwalentne łączne straty czasu na skrzyżowaniu $D^*_{sk}$ [h/h]	13,76											
Średnia kolejka pozostająca $K_p$ [P]	0,1			6,0			0,0			1,2		
Kolejka maksymalna $K_{m95}$ [P]	7,0			49,0			5,0			25,0		
Zasięg kolejki maksymalnej $L_{\kappa}$ [m]	43,0			304,0			31,0			155,0		
Średnia liczba zatrzymań w grupie pasów $z_{gr}$ [z/P]	0,808			1,011			0,717			0,666		
Średnia liczba zatrzymań na wlocie $z_{wl}$ [z/P]	0,804			1,011			0,708			0,667		
Średnia liczba zatrzymań na skrzyżowaniu $z_{sk}$ [z/P]	0,864											
Udział pojazdów zatrzymanych w grupie pasów $u_{z,gr}$ [-]	0,774			0,809			0,717			0,606		
Udział pojazdów zatrzymanych na wlocie $u_{z,wl}$ [-]	0,773			0,809			0,708			0,607		
Udział pojazdów zatrzymanych na skrzyżowaniu $u_{z,sk}$ [-]	0,729											