

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ													
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW											FORMULARZ		7
Zamawiający:	WZDW					Miejscowość:		Sierosław					
Wykonawca:	Global Traffic Systems sp. z o.o.					Skrzyżowanie:		DW 307 - Prosta - Leśna					
Projekt nadrzędny:		Nr pracy		1		Data		26.01.2008		Godzina		Szczyt poranny	
Wlot	A			B			C			D			
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	
Relacja	LWP	-	-	LWP	-	-	LWP	-	-	LWP	-	-	
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	108			504			75			854			
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	108			504			75			854			
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	1541												
Natężenie nasycenia w grupie pasów S_{gr} [P/hz]	1270			1326			1398			1500			
Stopień nasycenia grupy pasów Y_{gr} [-]	0,085			0,38			0,054			0,57			
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	254			902			322			1035			
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	254			902			322			1035			
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	1868												
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,425			0,559			0,233			0,825			
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,425			0,559			0,233			0,825			
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,825												
Przepustowość praktyczna skrzyżowania $C_{p,sk}$ [P/h]	1588												

Rezerwa przepustowości skrzyżowania $\Delta C_{p,sk}$ [P/h]	47											
Średnie straty czasu w grupie pasów d_{gr} [s/P]	36,9			9,5			31,6			17,0		
Średnie straty czasu na wlocie d_{wl} [s/P]	36,9			9,5			31,6			17,0		
Średnie straty czasu na skrzyżowaniu d_{sk} [s/P]	16,7											
PSR w grupie pasów	II			I			II			I		
PSR na wlocie	II			I			II			I		
PSR na skrzyżowaniu	I											
Ekwiwalentne łączne straty czasu w grupie pasów D^*_{gr} [h/h]	1,11			1,33			0,66			4,03		
Ekwiwalentne łączne straty czasu na wlocie D^*_{wl} [h/h]	1,11			1,33			0,66			4,03		
Ekwiwalentne łączne straty czasu na skrzyżowaniu D^*_{sk} [h/h]	7,13											
Średnia kolejka pozostająca K_p [P]	0,1			0,3			0,0			1,7		
Kolejka maksymalna K_{m95} [P]	7,0			16,0			5,0			32,0		
Zasięg kolejki maksymalnej L_{κ} [m]	44,0			108,0			31,0			206,0		
Średnia liczba zatrzymań w grupie pasów z_{gr} [z/P]	0,817			0,484			0,732			0,712		
Średnia liczba zatrzymań na wlocie z_{wl} [z/P]	0,815			0,484			0,733			0,712		
Średnia liczba zatrzymań na skrzyżowaniu z_{sk} [z/P]	0,646											
Udział pojazdów zatrzymanych w grupie pasów $u_{z,gr}$ [-]	0,787			0,465			0,732			0,648		
Udział pojazdów zatrzymanych na wlocie $u_{z,wl}$ [-]	0,787			0,464			0,733			0,648		
Udział pojazdów zatrzymanych na skrzyżowaniu $u_{z,sk}$ [-]	0,602											